



## résultats

	Semaine 39	Semaine 40	Semaine 41	Semaine 42
Benzène (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	0,85	0,84	0,61	1,09

Ces résultats sont à mettre en perspective avec l'objectif de qualité fixé par la loi. Cet objectif est de  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , à respecter en moyenne annuelle.

Le graphique ci-dessous rappelle par ailleurs les résultats obtenus lors de la campagne autour de l'aéroport sur la même période.

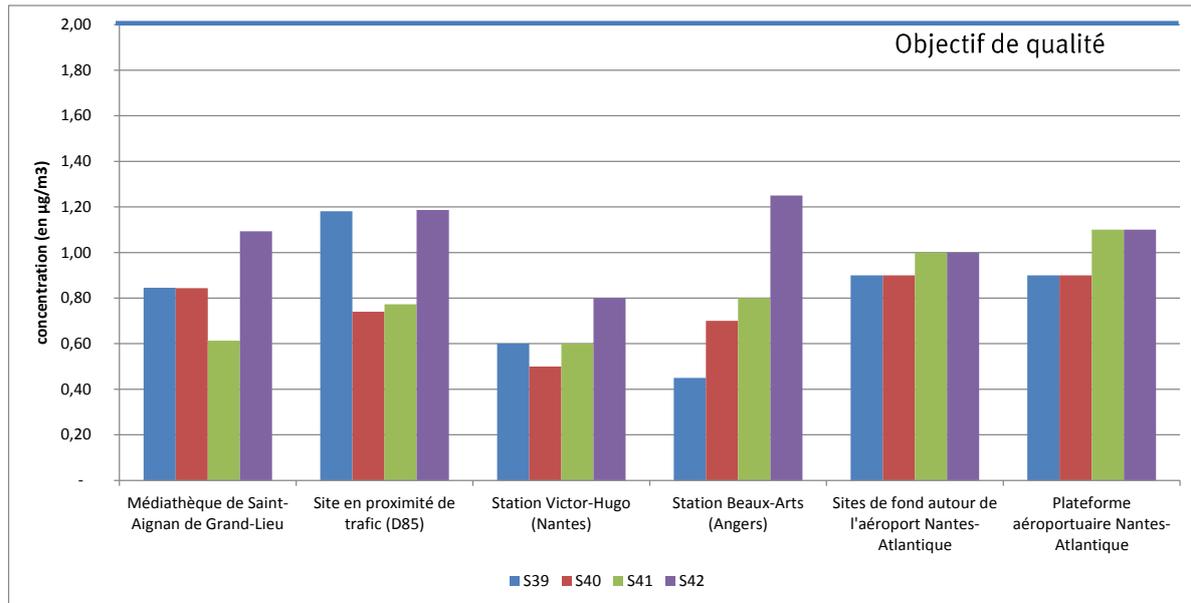


Figure 3 : comparaison des niveaux en benzène relevés à Saint-Aignan de Grand-Lieu avec les niveaux relevés sur d'autres sites du 21 septembre au 19 octobre 2015

On constate que les niveaux relevés à Saint-Aignan de Grand-Lieu sont comparables aux niveaux relevés sur les sites de fond autour de Nantes-Atlantique ainsi que sur les sites urbains de Nantes et Angers, indiquant une absence d'influence des émissions de l'aéroport.

## principales sources de benzène à Saint-Aignan de Grand-Lieu

L'inventaire Basemis calculé par Air Pays de la Loire permet de détailler quantitativement les postes émetteurs de benzène, à différentes échelles territoriales, et pour différents secteurs d'activité.

Les graphiques ci-après comparent les émissions de l'aéroport Nantes-Atlantique avec les émissions d'autres sources, à Saint-Aignan de Grand-Lieu et autour de la commune.

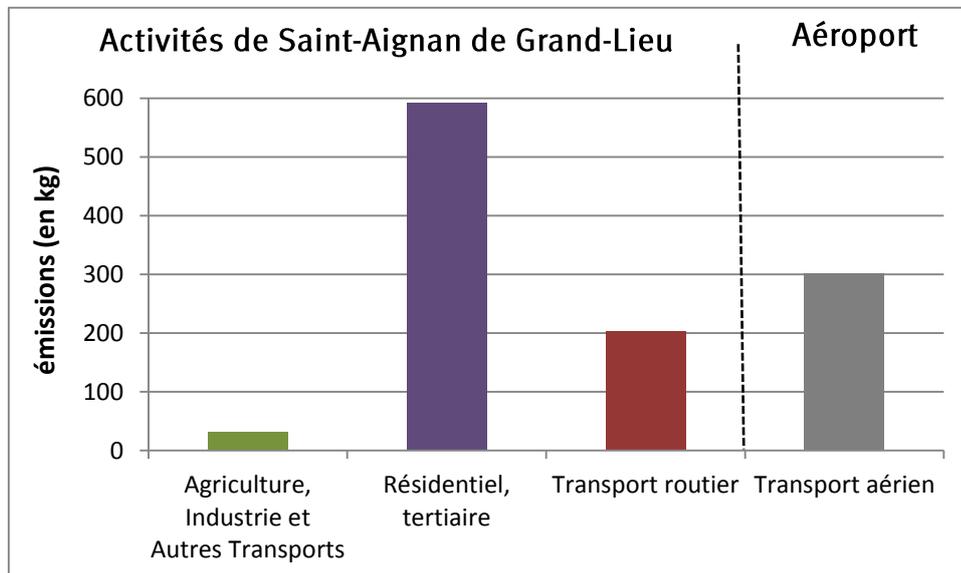


Figure 4 : comparaison des émissions de benzène à Saint-Aignan de Grand-Lieu, par secteur et des émissions de benzène de l'aéroport Nantes-Atlantique (en gris). Source : Basemis, Air Pays de la Loire, 2012

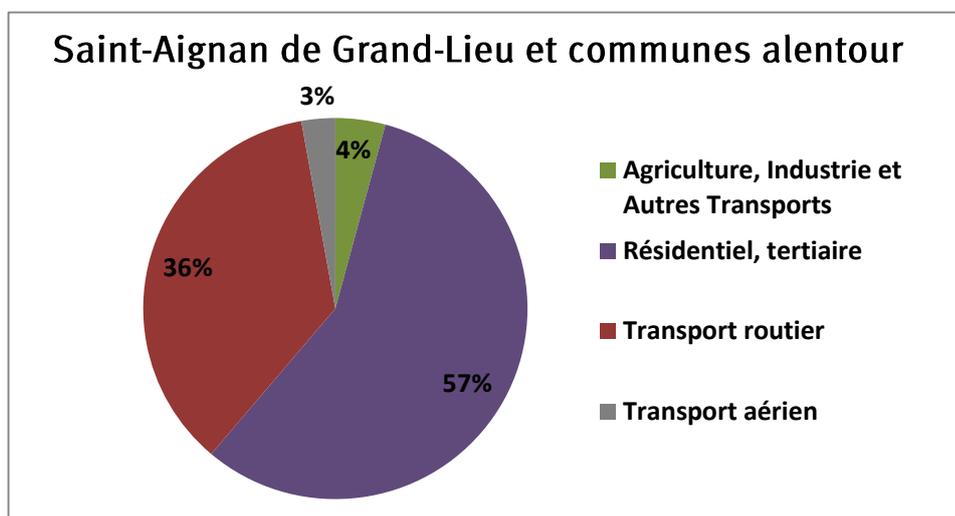


Figure 5 : répartition des émissions de benzène par secteur, pour les communes de Saint-Aignan de Grand-Lieu, Bouguenais, Bouaye, Saint Philibert de Grand Lieu, La Chevrolière et Pont Saint Martin. Source : Basemis, Air Pays de la Loire, 2012

Si le lien entre émissions de polluants et concentrations dans l'air de ces polluants n'est pas direct, il est toutefois intéressant de noter qu'autour de Saint-Aignan de Grand-Lieu les émissions de benzène par les activités de Nantes-Atlantique sont faibles par rapport à celles d'autres secteurs (résidentiel, tertiaire, transport).

## conclusions

Les mesures réalisées pendant quatre semaines sur la commune de Saint-Aignan de Grand-Lieu montrent des niveaux en benzène dans le centre-ville faibles qui correspondent à des niveaux relevés en zones urbaines non influencées. L'objectif de qualité à respecter en moyenne annuelle a de fortes chances d'être respecté.

L'analyse des émissions de benzène à Saint-Aignan de Grand-Lieu et aux alentours tend à montrer que ces niveaux sont plus influencés par des émissions urbaines (trafic routier, secteur résidentiel, secteur tertiaire) que par le trafic aérien. Ce dernier représente une faible partie des émissions de benzène sur la commune et ses environs.